



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 583]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 6, 2009/चैत्र 16, 1931

No. 583]

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 6, 2009/CHAITRA 16, 1931

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मार्च, 2009

का.आ. 924(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, हरियाणा राज्य के रेवाड़ी जिले में विशेष रेल परियोजना, पश्चिमी डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, जिला राजस्व अधिकारी, रेवाड़ी हरियाणा को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित करेगा तथा सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और भूमि के अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

हरियाणा राज्य के रेवाड़ी जिले के रेवाड़ी तालुका में विशेष रेल परियोजना, पश्चिमी डेडीकेटिड फ्रेट कॉरिडोर के लिए आने वाली अवसंरचना सहित या उसके रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	ग्राम का नाम	सर्वेक्षण संख्याक	क्षेत्रफल हैक्टेयर में
(1)	(2)	(3)	(4)
1	पाडला		
		54//14 मिन	0.0083
		13 मिन	0.1114
		18/2 मिन	0.0013
		27	0.1019
		रास्ता न० 112/1 मिन	0.0127
		सड़क न० 101 मिन	0.0736
		12/1 मिन	0.0640
		11/1	0.1167
		11/2 मिन	0.0256
		20 मिन	0.0042
		55//15/2	0.0410
		26	0.0054
		15/1	0.0815
		55//16 मिन	0.0815
		17/1 मिन	0.0726
		17/2 मिन	0.0913
		रास्ता न० 420	0.2141
		18 मिन	0.1736
		19 मिन	0.1627
		22 मिन	0.0095
		21 मिन	0.1722
		रास्ता न० 421 मिन	0.0143
		56//25 मिन	0.1585
		24 मिन	0.1710
		23 मिन	0.1632
		70//3 मिन	0.0059
		56//22	0.0820
		56//21/2/1	0.0083

(1)	(2)	(3)	(4)
		56//21/2/2	0.0073
		70//2 मिन	0.0735
		रास्ता न० 178 मिन	0.0141
		70//1/1	0.0215
		70//1/2मिन	0.1677
		69//5/1	0.0225
		69//5/2 मिन	0.1673
		4/1	0.0234
		4/2	0.1646
		69//7 मिन	0.0024
		3/1	0.0248
		3/2	0.0960
		8 मिन	0.0706
		9/1	0.0267
		9/2 मिन	0.1672
		10/1	0.0286
		10/2 मिन	0.1682
		68//6/1	0.0304
		6/2 मिन	0.1684
		15/1/1 मिन	0.0005
		15/1/2 मिन	0.0004
		7	0.1352
		14/1 मिन	0.0572
		14/2 मिन	0.0059
		13 मिन	0.1927
		12 मिन	0.1894
		11 मिन	0.1910
		20 मिन	0.0002
		67//15	0.1364
		16 मिन	0.0556
		17/1मिन	0.0517
		26 मिन	0.1694
		18 मिन	0.1453
		19 मिन	0.1722
		रास्ता न० 425 मिन	0.0455

(1)	(2)	(3)	(4)
		20/1	0.0408
		22/1	0.0010
		रास्ता न० 107 मिन	0.0201
		20/2	0.0645
		21 मिन	0.0457
		रास्ता न० 426 मिन	0.1754
		66//25/1	0.0225
		66//25/2 मिन	0.1497
		24 मिन	0.1722
		23 मिन	0.1722
		22	0.1210
		84//2/1 मिन	0.0435
		66//21/2	0.0111
		84//1/2 मिन	0.0666
		84//1/1 मिन	0.0853
		85//5 मिन	0.2129
2	मनेडी		
		100//27 मिन	0.0648
		26मिन	0.0973
		29 मिन	0.0197
		रास्ता न० 466 मिन	0.0526
		100//9 मिन	0.1787
		12 मिन	0.0130
		11/2 मिन	0.0689
		रास्ता न० 136 मिन	0.0066
		11/1 मिन	0.0786
		101//15 मिन	0.0839
		16/1 मिन	0.0189
		16/2 मिन	0.0736
		रास्ता न० 468	0.0540
		17 मिन	0.1772
		18 मिन	0.1995
		19	0.1244
		101//21 मिन	0.0328
		22 मिन	0.0709

(1)	(2)	(3)	(4)
		23 मिन	0.0057
		102//25मिन	0.0329
		106//6	0.1102
		रास्ता न० 455	0.0137
		106//15/2 मिन	0.0117
		106//15/1 मिन	0.0289
		106//14 मिन	0.1865
3	माजरा मू० भालकी		
		27//10	0.0220
		28//6	0.1562
		15 मिन	0.1251
		14	0.2447
		17 मिन	0.0583
		सड़क न० 405	0.0264
		18	0.2272
		23/1 मिन	0.0167
		22/1	0.0361
		22/2 मिन	0.2161
		38//2 मिन	0.0003
		28//21	0.0875
		16 मिन	0.0165
		24 मिन	0.0002
		38//1 मिन	0.1606
		38//10 मिन	0.0365
		37//5	0.1523
		37//6 मिन	0.0914
		7	0.1989
		रास्ता न० 414 मिन	0.0142
		14 मिन	0.0263
		13 मिन	0.2288
		15/1 मिन	0.0037
		18 मिन	0.0061
		19 मिन	0.2306
		20	0.1008

(1)	(2)	(3)	(4)
		21 मिन	0.0849
		22/1 मिन	0.0488
		22/2 मिन	0.0155
		26 मिन	0.0365
		40//1 मिन	0.0030
		36//25/1	0.0130
		25/2/1	0.0705
		25/2/2	0.0758
		41//5/1	0.0630
		5/2 मिन	0.2311
		सड़क न० 406	0.4147
		4 मिन	0.1940
		सड़क न० 96 मिन	0.1201
		6/2 मिन	0.0009
		7 मिन	0.0047
		सड़क न० 97 मिन	0.0526
		8 मिन	0.2214
		13 मिन	0.0063
		9	0.0561
		12 मिन	0.1943
		20/1 मिन	0.0891
		26 मिन	0.0706
		20/2 मिन	0.0867
		42//16/1	0.0607
		42//16/2 मिन	0.1174
		25/1 मिन	0.0642
		सड़क न० 406/1	0.2048
		24 मिन	0.2182
		48//4 मिन	0.0201
		रास्ता न० 98 मिन	0.0270
		42//23	0.0278
		48//3 मिन	0.2182
		8मिन	0.0009
		9 मिन	0.2661
		10 मिन	0.1334

(1)	(2)	(3)	(4)
		11 मिन	0.0998
		47//15 मिन	0.0921
		85 मिन	0.1435
		47//17 मिन	0.3106
		23/1 मिन	0.0193
		55//2 मिन	0.0233
		55//10 मिन	0.0169
		56//15 मिन	0.0065
		56//6	0.0200
		56//14 मिन	0.0361
		56//18 मिन	0.0457
		56//22 मिन	0.0887
		60//1 मिन	0.0186
		59//5 मिन	0.0157
4	भालकी		
		40//7 मिन	0.0108
		8 मिन	0.1998
		13 मिन	0.0252
		नाला न० 101 मिन	0.1106
		12 मिन	0.2187
		40//19 मिन	0.0124
		20/1 मिन	0.2117
		सड़क न० 111 मिन	0.0135
		20/2 मिन	0.0430
		सड़क न० 116 मिन	0.0153
		41//16	0.0048
		41//25 मिन	0.2009
		24 मिन	0.1140
		47//4 मिन	0.3006
		3	0.1644
		5 मिन	0.0092
		7 मिन	0.0066
		8 मिन	0.0373
		9 मिन	0.1946
		20/1 मिन	0.0724

(1)	(2)	(3)	(4)
		12 मिनि	0.1407
		11 मिनि	0.2026
		46//16 मिनि	0.2030
		17	0.1282
		24/1 मिनि	0.0751
		रास्ता न० 208 मिनि	0.0152
		23/2	0.1276
		23/1/1	0.0125
		23/1/2	0.0200
		24/2 मिनि	0.0312
		25 मिनि	0.0266
		53//3//1 मिनि	0.0250
		53//1	0.0632
		53//4	0.0032
		3/2 मिनि	0.0035
		53//2 मिनि	0.2003
		9/2 मिनि	0.0039
		9/1 मिनि	0.0372
		10/1 मिनि	0.0370
		11/1	0.0670
		10/2 मिनि	0.0978
		रास्ता न० 113 मिनि	0.6105

[फा. सं. 2008/एलएमएल/12/31-पीटी]

पी. डी. शर्मा, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख-सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS
(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th March, 2009

S.O. 924(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Western Dedicated Freight Corridor in the District of Rewari in the State of Haryana, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, District Revenue Officer, Rewari, Haryana in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure, falling within the proposed Special Railway Project of Western Dedicated Freight Corridor in the Rewari Taluk of Rewari District in the State of Haryana.

S.N.	Name of the Village	Survey number	Area in Hectares
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Padla		
		54//14 min	0.0083
		13 min	0.1114
		18/2 min	0.0013
		27	0.1019
		RASTA NO 112/1 min	0.0127
		ROAD NO 101 min	0.0736
		12/1min	0.0640
		11/1	0.1167
		11/2min	0.0256
		20 min	0.0042
		55//15/2	0.0410
		26	0.0054
		15/1	0.0815
		55//16 min	0.0815
		17/1 min	0.0726
		17/2 min	0.0913
		RASTA NO 420	0.2141
		18 min	0.1736
		19 min	0.1627
		22 min	0.0095
		21 min	0.1722
		RASTA NO 421 min	0.0143
		56//25 min	0.1585
		24 min	0.1710
		23 min	0.1632
		70//3 min	0.0059
		56//22	0.0820
		56//21/2/1	0.0083

(1)	(2)	(3)	(4)
		56//21/2/2	0.0073
		70//2 min	0.0735
		RASTA NO 178 min	0.0141
		70//1/1	0.0215
		70//1/2min	0.1677
		69//5/1	0.0225
		69//5/2 min	0.1673
		4/1	0.0234
		4/2	0.1646
		69//7 min	0.0024
		3/1	0.0248
		3/2	0.0960
		8 min	0.0706
		9/1	0.0267
		9/2 min	0.1672
		10/1	0.0286
		10/2 min	0.1682
		68//6/1	0.0304
		6/2 min	0.1684
		15/1/1 min	0.0005
		15/1/2 min	0.0004
		7	0.1352
		14/1 min	0.0572
		14/2 min	0.0059
		13 min	0.1927
		12 min	0.1894
		11 min	0.1910
		20 min	0.0002
		67//15	0.1364
		16 min	0.0556
		17/1min	0.0517
		26 min	0.1694
		18 min	0.1453
		19 min	0.1722
		RASTA NO 425 min	0.0455

(1)	(2)	(3)	(4)
		20/1	0.0408
		22/1	0.0010
		RASTA NO 107 min	0.0201
		20/2	0.0645
		21 min	0.0457
		RASTA NO 426 min	0.1754
		66//25/1	0.0225
		66//25/2 min	0.1497
		24 min	0.1722
		23 min	0.1722
		22	0.1210
		84//2/1 min	0.0435
		66//21/2	0.0111
		84//1/2 min	0.0666
		84//1/1 min	0.0853
		85//5 min	0.2129
2	Manithi		
		100//27 min	0.0648
		26min	0.0973
		29 min	0.0197
		RASTA NO 466 min	0.0526
		100//9 min	0.1787
		12 min	0.0130
		11/2 min	0.0689
		RASTA NO136 min	0.0066
		11/1 min	0.0786
		101//15 min	0.0839
		16/1 min	0.0189
		16/2 min	0.0736
		RASTA NO 468	0.0540
		17 min	0.1772
		18 min	0.1995
		19	0.1244
		101//21min	0.0328
		22 min	0.0709

(1)	(2)	(3)	(4)
		23 min	0.0057
		102//25min	0.0329
		106//6	0.1102
		RASTA 455	0.0137
		106//15/2 min	0.0117
		106//15/1 min	0.0289
		106//14 min	0.1865
3	Majra mu Bhalki		
		27//10	0.0220
		28//6	0.1562
		15 min	0.1251
		14	0.2447
		17 min	0.0583
		ROAD NO 405	0.0264
		18	0.2272
		23/1 min	0.0167
		22/1	0.0361
		22/2 min	0.2161
		38//2 min	0.0003
		28//21	0.0875
		16 min	0.0165
		24 min	0.0002
		38//1 min	0.1606
		38//10 min	0.0365
		37//5	0.1523
		37//6 min	0.0914
		7	0.1989
		Rasta No 414 min	0.0142
		14 min	0.0263
		13 min	0.2288
		15/1 min	0.0037
		18 min	0.0061
		19 min	0.2306
		20	0.1008

(1)	(2)	(3)	(4)
		21 min	0.0849
		22/1 min	0.0488
		22/2 min	0.0155
		26 min	0.0365
		40//1 min	0.0030
		36//25/1	0.0130
		25/2/1	0.0705
		25/2/2	0.0758
		41//5/1	0.0630
		5/2 min	0.2311
		ROAD NO 406	0.4147
		4 min	0.1940
		ROAD NO 96 min	0.1201
		6/2 min	0.0009
		7 min	0.0047
		ROAD NO 97 min	0.0526
		8 min	0.2214
		13 min	0.0063
		9	0.0561
		12 min	0.1943
		20/1 min	0.0891
		26 min	0.0706
		20/2 min	0.0867
		42//16/1	0.0607
		42//16/2 min	0.1174
		25/1 min	0.0642
		ROAD NO 406/1	0.2048
		24 min	0.2182
		48//4 min	0.0201
		RASTA NO 98 min	0.0270
		42//23	0.0278
		48//3 min	0.2182
		8min	0.0009
		9 min	0.2661
		10 min	0.1334

(1)	(2)	(3)	(4)
		11 min	0.0998
		47//15 min	0.0921
		85 min	0.1435
		47//17 min	0.3106
		23/1 min	0.0493
		55//2 min	0.0233
		55//10 min	0.0169
		56//15 min	0.0065
		56//3	0.0200
		56//14 min	0.0361
		56//18 min	0.0457
		56//22 min	0.0887
		60//1 min	0.0186
		59//5 min	0.0157
4	Bhalki		
		40//7 min	0.0108
		8 min	0.1998
		13 min	0.0252
		NALA NO 101 min	0.1106
		12 min	0.2187
		40//19 min	0.0124
		20/1 min	0.2117
		ROAD NO 111 min	0.0135
		20/2 min	0.0430
		ROAD NO 116 min	0.0153
		41//16	0.0048
		41//25 min	0.2009
		24 min	0.1140
		47//4 min	0.3006
		3	0.1644
		5 min	0.0092
		7 min	0.0066
		8 min	0.0373
		9 min	0.1946
		20/1 min	0.0724

(1)	(2)	(3)	(4)
		12 min	0.1407
		11 min	0.2026
		46//16 min	0.2030
		17	0.1282
		24/1 min	0.0751
		RASTA NO 208 min	0.0152
		23/2	0.1276
		23/1/1	0.0125
		23/1/2	0.0200
		24/2 min	0.0312
		25 min	0.0266
		53//3/1min	0.0250
		53//1	0.0632
		53//4	0.0032
		3/2min	0.0035
		53//2 min	0.2003
		9/2 min	0.0039
		9/1 min	0.0372
		10/1min	0.0370
		11/1	0.0670
		10/2min	0.0978
		RASTA NO 113 min	0.6105

[F. No. 2008/LML/12/31-Pt.]

P. D. SHARMA, Executive Director (Land and Amenities-I)